



**SI 0099**  
Только для специалистов!  
1/1

# SERVICE INFORMATION

## РАСХОД ВОЗДУХА СЛИШКОМ НИЗКИЙ ИЛИ СЛИШКОМ ВЫСОКИЙ

**ЧАСТО ЭТА ОШИБКА НЕ СВЯЗАНА С ДАТЧИКОМ РАСХОДА ВОЗДУХА**

<b>Распространяется на</b>	<b>Компонент: Датчик расхода воздуха</b>
автомобили любых моделей с системой рециркуляции отработанных газов и с датчиком расхода воздуха Pierburg	<b>Pierburg №</b> 7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.0 ... .34.0/.50.0; 7.22684.07.0 ... .10.0; 7.22701.04.0/.05.0; 7.28342.06.0/.07.0

### ВОЗМОЖНЫЕ СИМПТОМЫ:

- «P0102 Расход воздуха слишком низкий»
- «P0103 Расход воздуха слишком высокий»



Часто предполагают, что наличие данных кодов ошибок вызвано неисправностью датчика расхода воздуха. Однако, возможна также неисправность системы EGR, например, по причине заклинивания клапана EGR в открытом или закрытом положении.

### ВОЗМОЖНАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ:

#### а) клапан EGR (03) постоянно открыт

Во впуск подается намного больше отработанных газов (07), чем необходимо. Из-за этого в цилиндры поступает меньше свежего воздуха (05). Датчик расхода регистрирует меньшее количество воздуха, чем заложено в программе блока управления двигателем (06).

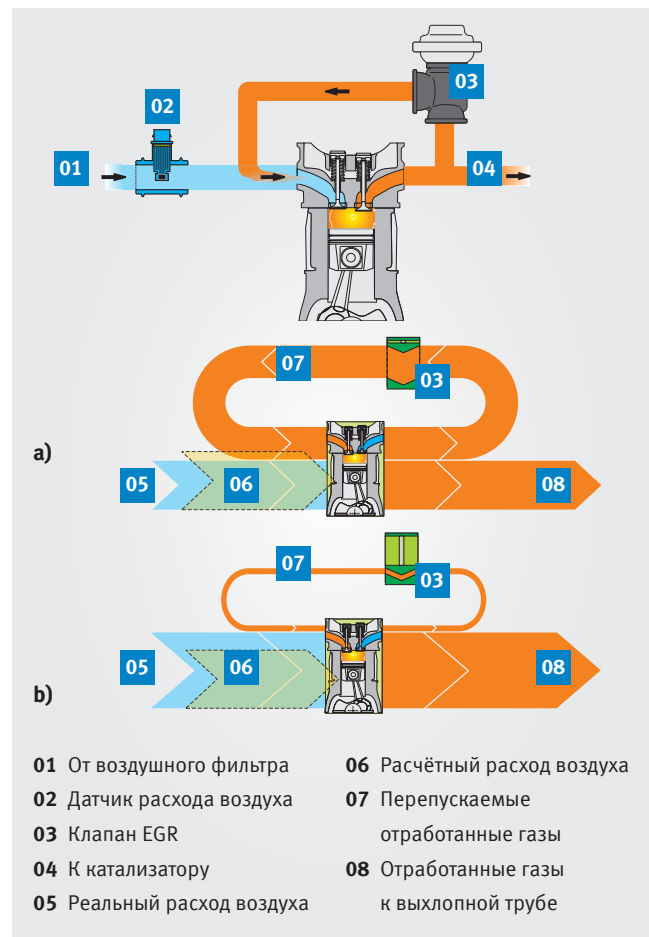
### ВОЗМОЖНАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ:

#### б) клапан EGR (03) постоянно закрыт

Перепуск отработанных газов отсутствует или очень мал (07). Это означает, что в цилиндры поступает больше свежего воздуха (05). Датчик расхода регистрирует большее количество воздуха, чем заложено в программе блока управления двигателем (06).

### РЕШЕНИЕ:

Проверить и при необходимости заменить клапан EGR.



Принцип рециркуляции отработанных газов (EGR)

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков. Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.