



SI 2043

Только для специалистов!

1/1



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG



SERVICE INFORMATION

ПОСЛЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ЛЮБЫХ РАБОТ С СИСТЕМОЙ ОХЛАЖДЕНИЯ:

ОБЯЗАТЕЛЬНО УДАЛИТЕ ВОЗДУХ ИЗ СИСТЕМЫ СОГЛАСНО ПРЕДПИСАНИЯМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Современные автомобили имеют один или несколько контуров охлаждения, которые состоят из различных ответвлений и закрываются или открываются в зависимости от режима работы. Во многих случаях устанавливается несколько электрических водяных насосов или комбинация электрических и переключаемых механических водяных насосов.

Если не удалить воздух из системы в соответствии с предписаниями производителя автомобиля, он может скапливаться в различных ответвлениях и компонентах. Это приводит к возникновению неисправностей и при определенных условиях к повреждению двигателя или его компонентов.

При этом опасность заключается не только в том, что водяные насосы могут работать «всухую». Пузырьки воздуха в системе препятствуют передаче тепла. Это может стать причиной локального аккумуляирования тепла (образование точек перегрева), которое, например, может привести к непосредственному повреждению электроники электрического насоса охлаждающей жидкости или к преждевременному выходу электронных компонентов из строя.



ВНИМАНИЕ!

Сказанное относится не только к процедуре замены водяного насоса.

При выполнении любых работ, во время которых необходимо разгерметизировать систему охлаждения, в нее попадает воздух. Поэтому обязательно соблюдайте предписания изготовителя по удалению воздуха из системы охлаждения.



ЗАМЕЧАНИЕ

Процедура удаления воздуха может различаться, в зависимости от производителя, автомобиля и модели. Как правило, удаление воздуха происходит с использованием соответствующего пункта меню диагностического сканера (например, BMW 120d, год выпуска 2011-2019: Техническое обслуживание автомобиля -> Удаление воздуха из контура охлаждения).

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.

Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.

