



SI 1542
Только для специалистов!
1/1

SERVICE INFORMATION

РЕГУЛИРУЮЩАЯ ЗАСЛОНКА: ПОВРЕЖДЕНИЕ ИЗ-ЗА КОРРОЗИИ

АВТОМОБИЛИ BOXER, DAILY, DUCATO, JUMPER

Распространяется на		Компонент: Регулирующая заслонка (дизель)		
Citroën, Fiat, Iveco, Peugeot		Pierburg №	Вместо*	Идентификационный № *
Fiat/Iveco	Daily IV C15/C18/S18 Ducato 3.0 JTD	7.01754.10.0	7523D 7.01754.07.0	504105594; 504264089; 504345917; 71724299; 71724302
Peugeot	Boxer III 3.0 HDi			163638
Citroën	Jumper 3.0 HDi			163671/163676

ВОЗМОЖНЫЕ СИМПТОМЫ:

- Переход в аварийный режим
- Регулирующая заслонка не функционирует
- Ошибка P0638 «Обрыв в цепи управления дроссельной заслонкой»

У перечисленных выше автомобилей возможно проникновение воды или влаги в месте подсоединения электрического разъёма. Наличие влаги внутри регулирующей заслонки может привести к серьезным повреждениям и даже к выходу заслонки из строя. Проверьте, имеются ли на разъёме корпуса регулирующей заслонки или на разъёме электрического жгута следы коррозии или влаги. В случае их наличия замените регулирующую заслонку и жгут.

На указанных выше автомобилях, на начальном этапе их серийного выпуска, устанавливалась регулирующая заслонка с кросс-номером (номером ссылки) 7523D.



Регулирующая заслонка (выделена красным цветом) в моторном отделении Iveco Daily 3.0 l



Вид поврежденной регулирующей заслонки изнутри



Фрагмент соединительного разъёма со следами влаги и коррозии



Разъём на корпусе заслонки со следами коррозии

Начиная с 2009 года, эта регулирующая заслонка была заменена регулирующей заслонкой производства Pierburg. Установленную до 2009 года регулирующую заслонку 7523D можно

заменить на регулирующую заслонку Pierburg 7.01754.10.0 с помощью переходного кабеля 4.07360.49.0. Переходной кабель имеет влагостойкое исполнение.

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.
Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.
* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.