


**PI 1575**

 Uniquement pour professionnels !  
 1/1

# PRODUCT INFORMATION

## COUSSINETS À REVÊTEMENT POLYMÈRE

Les constructeurs automobiles européens ont pour objectif de réduire les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> de leur flotte de voitures particulières à 95 g/km d'ici 2020. Différentes solutions sont envisagées dans le domaine de la technologie des moteurs, par exemple la fonction Start & Stop ou le mode roue libre. La nouvelle génération de coussinets Kolbenschmidt va dans le sens de ces principes et de l'objectif visé en termes de CO<sub>2</sub>. Les premiers jeux de coussinets sont à présent disponibles comme pièces de rechange chez Motorservice.

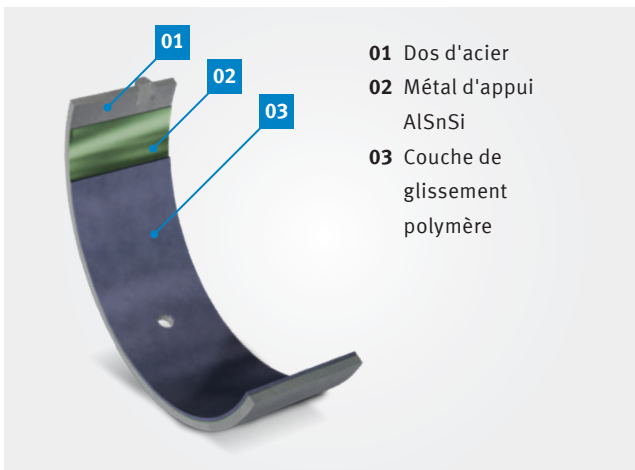
### PROPRIÉTÉS

Jusqu'à présent, les alliages d'aluminium n'étaient généralement utilisés que dans les coussinets bi-composants comme métal d'appui. Le dos en acier assure alors seulement une fonction d'ajustement serré dans le boîtier. L'alliage d'aluminium fait office de métal d'appui et constitue donc le partenaire antagoniste de l'arbre, auquel incombent toutes les autres tâches du coussinet.

Les nouveaux coussinets possèdent une couche de glissement supplémentaire en polymère. Ainsi, le métal d'appui et la couche de polymère peuvent remplir des fonctions différentes. En effet, la capacité d'adaptation, la résistance à l'usure et la capacité de charge sont des exigences extrêmement contradictoires.

Le métal d'appui utilisé est un alliage d'aluminium contenant du silicium, spécialement développé, qui accepte des charges importantes et possède une résistance élevée à l'usure. Une couche de polymère est pulvérisée sur cet alliage d'aluminium grâce à un procédé complexe. Cette couche consiste en une résine polyamide résistant à la chaleur et à l'encrassement, comportant une proportion importante d'agents de charge réduisant la friction et l'usure.

Le résultat de cette nouvelle combinaison métal-polymère est une capacité de charge supérieure de 20 % à celle des coussinets à deux composants conventionnels, une meilleure résistance à l'usure et une friction inférieure.



- 01** Dos d'acier
- 02** Métal d'appui AlSnSi
- 03** Couche de glissement polymère

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.  
 \* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.