



SI 2043

Solo per personale esperto!

1/1



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG



SERVICE INFORMATION

DOPO TUTTI GLI INTERVENTI ALL'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO:

È FONDAMENTALE SFIATARE L'IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO CONFORMEMENTE ALLE PRESCRIZIONI DEL COSTRUTTORE

I veicoli moderni hanno uno o più circuiti di raffreddamento con diverse ramificazioni che vengono chiuse o aperte a seconda dello stato di funzionamento. Spesso vengono montate più di una pompa acqua elettrica oppure una combinazione di pompe acqua elettriche e meccaniche.

Se il sistema non viene sfiatato conformemente alle indicazioni del costruttore automobilistico, nelle ramificazioni e nei componenti dei circuiti si può accumulare dell'aria, con conseguenti malfunzionamenti e eventualmente anche danni ai componenti e al motore.

Il rischio non è solo di un funzionamento a secco della pompa acqua. La presenza di bolle d'aria nell'impianto impedisce il trasferimento di calore. Di conseguenza si formano accumuli di calore localizzati (hotspot), i quali possono danneggiare direttamente il circuito di una pompa del refrigerante elettrica oppure provocare l'usura precoce dell'elettronica.



ATTENZIONE

Questo riguarda non solo la sostituzione della pompa acqua. Tutti gli interventi che richiedono l'apertura dell'impianto di raffreddamento provocano l'ingresso di aria. È pertanto fondamentale attenersi alle indicazioni del costruttore per sfiatare l'impianto di raffreddamento!



AVVERTENZA

Questa operazione varia a seconda del produttore, del veicolo e del modello. Di solito è presente una voce corrispondente nel programma del tester di diagnosi (ad es. BMW 120d, anno di costruzione 2011-2019: Manutenzione veicolo -> Sfiato del circuito di raffreddamento).

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

