



PIERBURG PRODUKTE

- 01 Sekundärluftventil (elektrisch)
- 02 Sekundärluftpumpe (SLP)
- 03 Lambdasonde
- 04 Sekundärluftventil (pneumatisch)
- 05 Umschaltventil (EUV)

ON-BOARD-DIAGNOSE

- 06 Motorsteuergerät
- 07 Fehlerlampe (MIL)
- 08 Diagnosestecker
- 09 OBD-Auslesegerät (Scan-Tool)

OBD SYSTEM

SEKUNDÄRLUFTSYSTEM

AUS DER PRAXIS



Einfache Prüfung des Sekundärluftventils



Sekundärluftpumpe – korrodierte elektrische Anschlüsse



Kondensat in der Sekundärluftpumpe



Pneumatisches Sekundärluftventil: Schäden durch Kondensat

OBD-FEHLER FINDEN UND BESEITIGEN

FEHLERCODE	P0410	P0411	P0412, P0415	P0413, P0416	P0414, P0417	P0418, P0419
ANGEZEIGTE FEHLER	Sekundärluftsystem – Funktionsstörung Lambdasonde erkennt keine Sekundärluft (kein Magersignal)	Sekundärluftsystem – ungenügende Menge Die erkannte Sekundärluftmenge ist zu niedrig (unzureichendes Magersignal)	Sekundärluft-Schaltventil A (EUV 1) / B (EUV 2) elektrischer Fehler Das Umschaltventil (EUV) schaltet nicht	Sekundärluft-Schaltventil A (EUV 1) / B (EUV 2) Unterbrechung Das Umschaltventil (EUV) schaltet nicht	Sekundärluft-Schaltventil A (EUV 1) / B (EUV 2) Kurzschluss Das Umschaltventil (EUV) schaltet nicht	Sekundärluft-System Relais Kreis A / Kreis B Fehlfunktion Sekundärluftpumpen-Relais A oder B schaltet nicht
NÄCHSTE SCHRITTE/ MÖGLICHE ABHILFEN	<ul style="list-style-type: none"> • Sekundärluftpumpe ggf. defekt. SLP, Relais, Leitungen und Steckverbindungen prüfen • Bei Kondensat in der SLP: Sekundärluftventil auf Dichtheit und Umschaltventil auf Funktion prüfen • Rückschlagventil prüfen – bei Verschmutzung erneuern • Bei Wasser in der SLP: Unterdruckleitung und Ventile auf Dichtheit prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> • Funktion des abschaltbaren Rückschlagventils mit Unterdruck-Handpumpe prüfen • Umschaltventil und Unterdruckleitung prüfen • Rückschlagventil und Sekundärluft-Leitungen auf freien Durchgang prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> • Leitungen, Steckverbindungen und EUV prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> • Leitungen, Steckverbindungen und EUV prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> • Ansteuerung Umschaltventil (EUV) nicht in Ordnung • Leitungen, Steckverbindungen und EUV prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> • Relais, Leitungen, Steckverbindungen und Sekundärluftpumpe prüfen