



SI 2043

Tylko dla personelu specjalistycznego!

1/1



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG



# SERVICE INFORMATION

## PO WSZYSTKICH PRACACH PRZY UKŁADZIE CHŁODZENIA:

### KONIECZNE ODPOWIETRZYĆ UKŁAD CHŁODZENIA ZGODNIE Z WYMAGANIAMI PRODUCENTA

Nowoczesne pojazdy są wyposażone w jeden lub kilka obiegów płynu chłodzącego z wieloma różnymi rozgałęzieniami, otwieranymi lub zamykanymi odpowiednio do stanu pracy. Na wyposażeniu jest często kilka elektrycznych pomp wody bądź kombinacja elektrycznych i przełączalnych mechanicznych pomp wody.

Jeżeli układ nie zostanie odpowietrzony zgodnie z wymaganiami producenta pojazdu, we wszystkich rozgałęzieniach i elementach może gromadzić się powietrze. Powoduje to zakłócenia pracy i ewentualnie uszkodzenia elementów układu lub silnika.

Grozi to nie tylko pracą pomp wody na sucho. Pęcherze powietrza w układzie utrudniają wymianę ciepła. Może to prowadzić do lokalnych nagromadzeń ciepła (tak zwanych hotspotów), prowadzących np. do bezpośredniego uszkodzenia płytki obwodu drukowanego elektrycznej pompy płynu chłodzącego lub do przedwczesnego starzenia się elementów elektronicznych.



#### UWAGA

Dotyczy to nie tylko wymiany pompy wody. Podczas wszystkich prac związanych z otwarciem układu chłodzenia do jego wnętrza dostaje się powietrze. Dlatego należy bezwzględnie przestrzegać wymagań producenta dotyczących odpowietrzania układu chłodzenia!



#### WSKAZÓWKA

Sposób odpowietrzania jest różny w zależności od producenta, pojazdu i modelu. Zazwyczaj odpowietrzanie ma miejsce przez odpowiedni punkt programu w testerze diagnostycznym (np. BMW 120d, rok produkcji 2011–2019: Konserwacja pojazdu -> Odpowietrzanie układu chłodzenia).

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przy porządkowaniu i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

