



SI 1761

Solo per personale esperto!
1/2

SERVICE INFORMATION

POMPE ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE DEL CARBURANTE E1F, E2T E E3T

PREFILTRO INTASATO

Prodotto:

Pompe elettriche di alimentazione del carburante

N. Pierburg

E1F:

7.21440.51.0/.53.0/.63.0/.68.0/.78.0

E2T:

7.21287.53.0; 7.21565.70.0/.71.0;
7.21538.50.0

E3T:

7.21659.53.0/.70.0/.72.0



Prefiltro della pompa E1F: a sinistra nuovo, a destra intasato



Prefiltro della pompa E3T – intasato dalla ruggine

La maggior parte delle pompe di alimentazione carburante moderne viene attraversata dal carburante e quindi contemporaneamente lubrificata e raffreddata. Se questo flusso attraverso la pompa risulta insufficiente, ad es. a causa dello sporco, sussiste il rischio del “funzionamento a secco”. Le pompe di alimentazione carburante delle serie E1F, E2T e E3T dispongono di un prefiltro incorporato sul lato di aspirazione. Questo piccolo “prefiltro” protegge la pompa dalla penetrazione di impurità. La sporcizia presente nel carburante aspirato può intasarlo.

CONTESTAZIONI POSSIBILI:

- la pompa di alimentazione carburante ha una pressione e una portata insufficienti
- la diminuzione della portata può mandare in blocco la pompa di alimentazione carburante
- il funzionamento a secco della pompa ne provoca il guasto
- danno al sistema di alimentazione del carburante
- danni al sistema di iniezione
- la pompa di alimentazione carburante è eccessivamente rumorosa durante il funzionamento
- la pompa di alimentazione carburante si surriscalda troppo
- perdita di colpi del motore
- guasto precoce con durata utile insufficiente

POSSIBILI CAUSE:

Oltre all’acqua le impurità sono la causa più frequente di questo tipo di danni.

Eventuali motivi:

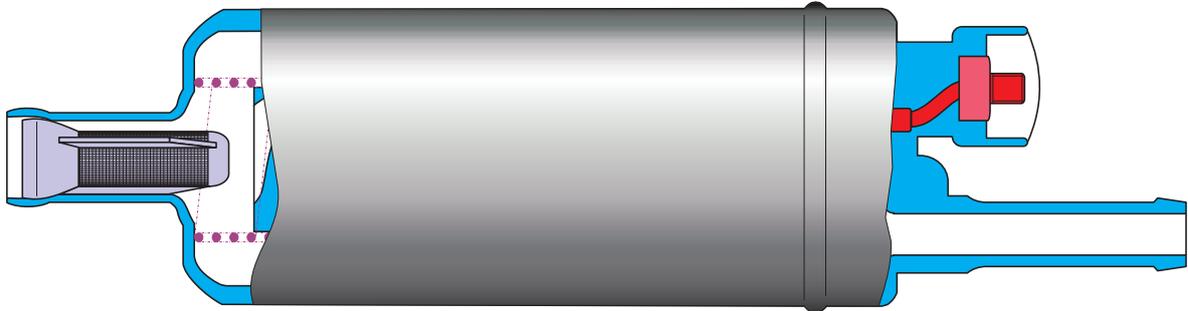
- formazione di ruggine nel sistema di alimentazione del carburante dovuta all’acqua di condensa
- penetrazione nel serbatoio del carburante di impurità provenienti dall’esterno (ad es. durante il rifornimento)
- invecchiamento del carburante dovuto a tempi di fermo prolungato (formazione di depositi)
- mancato rispetto degli intervalli di manutenzione (sostituzione filtri)
- scarsa qualità del carburante
- tubi flessibili di alimentazione carburante vecchi, porosi

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.



SI 1761

Solo per personale esperto!
2/2



Prefiltro sul lato di aspirazione

SI CONSIGLIANO LE MISURE SEGUENTI:

- Lavare l'intero sistema di alimentazione del carburante con carburante pulito di qualità.
- Pulire l'insero filtro intasato sul lato di aspirazione (l'insero filtro non può essere fornito come ricambio).
- Se necessario sostituire la pompa di alimentazione carburante. A seconda del grado di sporcizia può essere necessario pulire l'intero sistema di alimentazione del carburante (ad es. anche smontando e pulendo il serbatoio del carburante).

PULIZIA DEL PREFILTRO:

- Estrarre con cautela il prefiltro dal raccordo di aspirazione usando una pinzetta.
Attenzione: Non danneggiare il raccordo di aspirazione!
- Pulire il prefiltro nel carburante.
Attenzione: Attenersi alle norme di sicurezza sulla manipolazione del carburante!
- Reinsediare con cautela il prefiltro nel raccordo di aspirazione.
Attenzione: Non danneggiare il raccordo di aspirazione!



AVVERTENZA:

Per il montaggio a posteriori di una pompa elettrica di alimentazione del carburante di tipo E1F attenersi a quanto segue: In caso di impiego con benzina il prefiltro può rimanere nella pompa.

In caso di impiego con gasolio è necessario rimuovere il prefiltro, in quanto la maggiore viscosità del gasolio può causare problemi in presenza di temperature basse.



AVVERTENZA:

Per pompe di alimentazione carburante del tipo E1F Pierburg mette a disposizione, con il suo filtro a reticella per carburante (N. ordine 4.00030.80.0), un filtro che protegge la pompa di alimentazione carburante in modo affidabile da particelle estranee prevenendo in questo modo un'avaria precoce. Il filtro a reticella dovrebbe essere sostituito nello stesso intervallo di manutenzione del filtro carburante.

