



SI 1947

¡Sólo para personal especializado!
SI/1

SERVICE INFORMATION

SERVOMOTOR EN LA TUBERÍA DE ASPIRACIÓN:

PROBLEMAS DESPUÉS DEL MONTAJE

Posibles reclamaciones:

- nuevas fallas después de montar un servomotor
- Oscilaciones en el número de revoluciones y sacudidas
- Códigos de avería P1018, P208, P2011, P3135

¡NO OLVIDAR LA REPROGRAMACIÓN!

Los servomotores eléctricos (01) garantizan un ajuste rápido de las válvulas (04) en la tubería de aspiración. Estas válvulas pueden ser: compuertas de entrada de aire en espiral (también válvulas en espiral de desconexión del canal de admisión), válvulas de turbulencias, mariposas de resonancia, control de longitud.

Después de sustituir un componente de este tipo, a menudo se debe informar a la unidad de control de que se ha instalado una pieza nueva para la que ya no son válidos los datos anteriores.

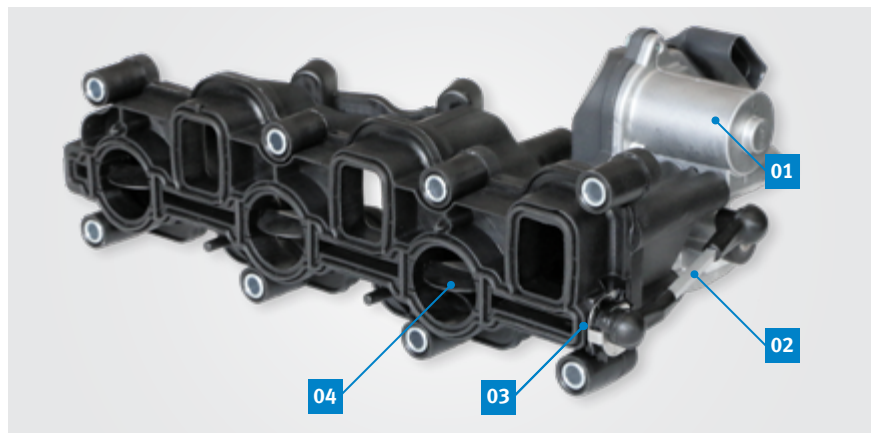
Por regla general, esta reprogramación se realiza mediante la opción correspondiente del programa en el menú del comprobador de motores. Cuando se ejecuta esta función, el ajustador se desplaza hasta los topes finales y la unidad de control memoriza estos datos.



NOTA

Otras designaciones son: actuador, ajustador, módulo de accionamiento

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.



Ajustador en la tubería de aspiración

OTRAS POSIBLES FUENTES DE AVERÍA PUEDEN SER:

Válvulas sucias o bloqueadas

Si las válvulas (04) están carbonizadas o adheridas, o completamente bloqueadas, aumenta la resistencia mecánica para poder moverlas.

Esto se detecta como avería, pero en la memoria de averías solo aparece el ajustador como causante.

Alojamiento de la válvula defectuoso

Las posiciones de los cojinetes del eje (03), en el que giran las válvulas, pueden estar desgastadas.

Estado de la barra de conexión

La barra de conexión (02) entre el ajustador (01) y la palanca de regulación de las válvulas puede estar defectuosa.

Es posible que se produzcan las siguientes averías: La rótula está desgastada, la barra tiene holgura, la barra está doblada.

También en este caso, solo aparece el ajustador en la memoria de averías.

En todos estos casos, lo único que puede ayudar es sustituir también la tubería de aspiración.