



PRODUITS PIERBURG

- 01 Valve d'air secondaire (électrique)
- 02 Pompe d'air secondaire (SLP)
- 03 Sonde lambda
- 04 Valve d'air secondaire (pneumatique)
- 05 Clapet d'inversion (EUV)

DIAGNOSTIC EMBARQUÉ

- 06 Commande électronique du moteur
- 07 Voyant indicateur de problème (MIL)
- 08 Fiche de diagnostic
- 09 Appareil de lecture OBD (Scan-Tool)

SYSTÈME OBD

SYSTÈME D'AIR SECONDAIRE

CONSEIL PRATIQUE



Contrôle simple de la valve d'air secondaire

Pompe d'air secondaire – raccords électriques corrodés

Présence de condensat dans la pompe d'air secondaire

Valve d'air secondaire pneumatique : dégâts dus au condensat

TROUVER LES DÉFAUTS OBD ET LES ÉLIMINER

CODE DE DÉFAUT	P0410	P0411	P0412, P0415	P0413, P0416	P0414, P0417	P0418, P0419
DÉFAUTS AFFICHÉS	Système d'air secondaire – panne de fonctionnement La sonde lambda ne détecte pas d'air secondaire (pas de signal de mélange pauvre)	Système d'air secondaire – débit insuffisant Le taux d'air secondaire détecté est trop bas (signal de mélange pauvre insuffisant)	Clapet d'air secondaire A (EUV 1) / B (EUV 2) défaut électrique Le clapet d'inversion (EUV) ne commute pas	Clapet d'air secondaire A (EUV 1) / B (EUV 2) interruption Le clapet d'inversion (EUV) ne commute pas	Clapet d'air secondaire A (EUV 1) / B (EUV 2) court-circuit Le clapet d'inversion (EUV) ne commute pas	Système d'air secondaire relais circuit A / circuit B mauvais fonctionnement Le relais de pompe d'air secondaire A ou B ne commute pas
ÉTAPES SUIVANTES/ REMÈDES POSSIBLES	<ul style="list-style-type: none"> • Pompe d'air secondaire éventuellement défectueuse. Contrôler la pompe d'air secondaire, le relais, les câbles et les connexions à fiche • En cas de présence de condensat dans la pompe d'air secondaire : Contrôler l'étanchéité de la valve d'air secondaire et le fonctionnement du clapet d'inversion • Contrôler le clapet anti-retour – le changer en cas d'encrassement • En cas de présence d'eau dans la pompe d'air secondaire : contrôler l'étanchéité de la conduite de dépression et des vannes 	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement du clapet anti-retour déconnectable avec une pompe à dépression à main • Contrôler le clapet d'inversion et la conduite de dépression • Contrôler l'absence d'obstruction dans le clapet anti-retour et les conduites d'air secondaire 	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler les câbles, les connexions à fiche et le clapet d'inversion électrique 	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler les câbles, les connexions à fiche et le clapet d'inversion électrique 	<ul style="list-style-type: none"> • Défaut de la commande du clapet d'inversion (EUV) • Contrôler les câbles, les connexions à fiche et le clapet d'inversion électrique 	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler les relais, les câbles, les connexions à fiche et la pompe d'air secondaire