

### PRODUKTY MARKI PIERBURG

- 01 Zawory powietrza wtórnego (elektryczne)
- 02 Pompa powietrza wtórnego (SLP)
- 03 Sondy lambda
- 04 Zawory powietrza wtórnego (pneumatyczne)
- 05 Zawór przełączający (EUV)

### DIAGNOZA OBD

- 06 Sterownik silnika
- 07 Lampka kontrolna błęd (MIL)
- 08 Wtyk diagnostyczny
- 09 Czytnik OBD (skaner)

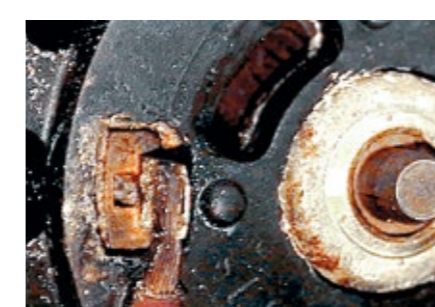
# OBD SYSTEM

## SYSTEM POWIETRZA WTÓRNEGO

### Z PRAKTYKI



Prosta kontrola zaworu powietrza wtórnego



Pompa powietrza wtórnego – skorodowane złącza elektryczne



Kondensat w pompie powietrza wtórnego



Pneumatyczny zawór powietrza wtórnego: Uszkodzenia spowodowane przez skropliny

### ODSZUKIWANIE I USUWANIE BŁĘDÓW OBD

KOD BŁĘDU	P0410	P0411	P0412, P0415	P0413, P0416	P0414, P0417	P0418, P0419
<b>WYŚWIETLANE BŁĘDY</b>	System powietrza wtórnego – zakłócenie działania Sonda lambda nie wykrywa powietrza wtórnego (brak sygnału mieszanki ubogiej)	System powietrza wtórnego – niewystarczająca ilość Rozpoznana ilość powietrza wtórnego jest zbyt niska (niewystarczający sygnał mieszanki ubogiej)	Zawór przełączający powietrza wtórnego A (EUV 1) / B (EUV 2) błąd elektryczny Zawór przełączający (EUV) nie przełącza	Zawór przełączający powietrza wtórnego A (EUV 1) / B (EUV 2) przerwanie Zawór przełączający (EUV) nie przełącza	Zawór przełączający powietrza wtórnego A (EUV 1) / B (EUV 2) zwarcie Zawór przełączający (EUV) nie przełącza	Przełącznik systemu powietrza wtórnego obwód A / obwód B nieprawidłowe działanie Przełączniki pomp powietrza wtórnego A lub B nie włączają się
<b>NASTĘPNE KROKI/ MOŻLIWE CZYNNOCI ZARADCZE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pompa powietrza wtórnego ewentualnie uszkodzona. Sprawdź pompę powietrza wtórnego, przewody i złącza wtykowe</li> <li>• Jeżeli w SLP występuje kondensat: Sprawdź szczelność zaworu powietrza wtórnego i działanie zaworu przełączającego</li> <li>• Sprawdź zawór zwrotny – w przypadku zanieczyszczenia wymienić</li> <li>• Jeżeli w SLP występuje woda: Sprawdź szczelność przewodu podciśnieniowego i zaworów</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdź działanie wyłączanego zaworu zwrotnego przy użyciu ręcznej pompy podciśnieniowej</li> <li>• Sprawdź zawór przełączający i przewód podciśnieniowy</li> <li>• Sprawdź swobodę przepływu przez zawór zwrotny i przewody powietrza wtórnego</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdź przewody, złącza wtykowe i EUV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdź przewody, złącza wtykowe i EUV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wysterowanie zaworu przełączającego (EUV) nieprawidłowe</li> <li>• Sprawdź przewody, złącza wtykowe i EUV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdź przełączniki, przewody, złącza wtykowe i pompę powietrza wtórnego</li> </ul>