



SI 2043

¡Sólo para personal especializado!

1/1



KOLBENSCHMIDT



PIERBURG



SERVICE INFORMATION

TRAS FINALIZAR TODOS LOS TRABAJOS EN EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN:

ES IMPRESCINDIBLE PURGAR EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN SEGÚN LAS PRESCRIPCIONES DEL FABRICANTE

Los vehículos modernos poseen uno o varios circuitos de refrigeración que se dividen en diferentes bifurcaciones y que se cierran o abren en función del estado de funcionamiento. Con frecuencia hay montadas varias bombas de agua eléctricas, o bien una combinación de bombas de agua eléctricas con bombas de agua de conmutación mecánica.

Si el sistema no se purga según las prescripciones del fabricante de vehículos, puede acumularse aire en todas estas bifurcaciones y componentes. Esto provoca fallos y, en determinadas circunstancias, averías en los componentes o el motor.

El peligro no solo consiste en que las bombas de agua puedan marchar en seco, sino que las burbujas de aire en el sistema impiden la transmisión de calor. Con ello pueden producirse acumulaciones de calor locales (puntos calientes) que, p. ej., pueden dañar directamente la placa de circuitos impresos de una bomba de refrigerante eléctrica o que envejecen antes el sistema electrónico.



ATENCIÓN

Esto no solo atañe a la sustitución de la bomba de agua. El aire penetra en el sistema con todos los trabajos en los que debe abrirse el sistema de refrigeración. ¡Por este motivo, es imprescindible que respete las prescripciones del fabricante para purgar el sistema de refrigeración!



NOTA

La purga es diferente según el fabricante, el vehículo y el modelo. Por lo general, la purga se realiza mediante la opción de programa correspondiente del verificador de diagnóstico (p. ej., BMW 120d, año de construcción 2011-2019: Mantenimiento del vehículo -> Purga del circuito de refrigeración).

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.

