


Búsqueda de averías en el sistema de reciclaje de gases de escape

Reclamaciones	Causas probables	Soluciones
debidas a la válvula EGR		
<ul style="list-style-type: none"> • Marcha brusca en ralentí • Sacudidas • Potencia deficiente • Marcha de emergencia • MIL se ilumina/código de fallas • Falta de potencia en el sector inferior de revoluciones o en el de la marcha en frío (gasolina) • Falta de potencia en sector superior de revoluciones (diesel) 	<ul style="list-style-type: none"> • En general: Válvula EGR carbonizada o adherida <ul style="list-style-type: none"> - Combustión mala o sucia - Falla el control del motor - Recorridos en trayectos cortos - Fugas en el sistema de vacío 	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeccionar el mando del motor • Inspeccionar el estado del software del instrumento de mando del motor • Evitar recorridos en trayectos cortos • Montar válvulas nuevas
	<ul style="list-style-type: none"> • Válvulas solenoides defectuosas • Fallas en el sistema de vacío 	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeccionar la funcionalidad, el mando eléctrico y la estanqueidad del sistema de vacío • Lea abajo: "Sistema de vacío"
	<ul style="list-style-type: none"> • Aire de aspiración o de carga muy aceitoso <ul style="list-style-type: none"> - Fallas en el sistema de purga del cárter del cigüeñal - Nivel excesivo de aceite - Mala calidad del aceite motriz - Retenes de válvulas o guías desgastados 	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeccionar el separador de aceite y la válvula de purga del motor • Inspeccionar el desgaste de los pistones y sus segmentos, los cilindros, los retenes o las guías de las válvulas • Inspeccionar el turbocompresor para verificar si el tubo de retorno de aceite se ha obstruido • Efectuar profesionalmente el cambio de aceite y del filtro
<ul style="list-style-type: none"> • P0401 "Tasa de flujo muy baja" • P0103 "Demasiada masa aérea" 	<ul style="list-style-type: none"> • Mala señal del sensor de masas aéreas o de otro sensor • La válvula EGR no se abre o no está bajo control • El sistema EGR se ha paralizado (el vehículo no coincide más con el permiso general de funcionamiento ABE) 	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar los valores teóricos de los sensores; renovarlos dado el caso • Inspeccionar las conexiones y el mando
<ul style="list-style-type: none"> • P0402 "Tasa de flujo muy alta" • P0102 "Muy poca masa aérea" 	<ul style="list-style-type: none"> • La válvula EGR no se cierra o permanece abierta • EGR siempre sin control 	<ul style="list-style-type: none"> • Montar una válvula EGR nueva • Inspeccionar las conexiones y el mando
<ul style="list-style-type: none"> • Válvula EGR presenta huellas de daños térmicos, descoloraciones visibles, sitios fundidos (gasolina) 	<ul style="list-style-type: none"> • Mando erróneo • Contrapresión de gases de escape muy elevada • La válvula de descarga del turbocompresor no se abre 	<ul style="list-style-type: none"> • Montar una válvula EGR nueva • Inspeccionar el mando de la válvula EGR • Inspeccionar la contrapresión de los gases de escape • Inspeccionar la válvula de descarga del turbocompresor ("wastegate") y su mando
<ul style="list-style-type: none"> • Válvula EGR nueva no funciona • Marcha alta en ralentí después del montaje 	<ul style="list-style-type: none"> • La nueva válvula EGR no ha sido adaptada 	<ul style="list-style-type: none"> • Efectuar el ajuste básico de la válvula EGR mediante el comprobador del motor
Por el sistema de vacío/válvulas solenoides		
<ul style="list-style-type: none"> • Ronquidos del motor • Fallas motrices • Marcha de emergencia • Pérdida de potencia de los frenos 	<ul style="list-style-type: none"> • Mangueras dañadas (porosas o mordidas por martas) • Conexiones con fugas en las válvulas neumáticas • Válvulas de retención o acumulador de vacío con fugas • Membranas o juntas defectuosas o porosas en los reguladores neumáticos • Fugas en el tubo de aspiración 	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeccionar en caso de averías la estanqueidad de todos los componentes del sistema de vacío y sustituir la pieza dañada por una nueva.
Por el sensor de masas aéreas		
<ul style="list-style-type: none"> • P0401 "Tasa de flujo muy baja" • Humo negro • Potencia deficiente • Marcha de emergencia 	<ul style="list-style-type: none"> • Sensor de masas aéreas dañado o sucio por: <ul style="list-style-type: none"> - partículas de suciedad con el aire de aspiración - fugas en la sección de aspiración, salpicaduras de agua - suciedad al cambiar el filtro de aire - filtro de aire obstruido - filtro de aire deportivo humedecido con aceite 	<ul style="list-style-type: none"> • Impedir la penetración de agua y de partículas en la sección de aspiración
	<ul style="list-style-type: none"> • Daños en el turbocompresor 	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeccionar el turbocompresor

ABE = Permiso general de funcionamiento; EGR = reciclaje de gases de escape; MIL = Lámpara indicadora de mal funcionamiento (lámpara detectora de fallas)