


**Détection d'une panne sur le recyclage des gaz d'échappement**

Panne	Causes possibles	Remèdes
<b>Sur la vanne EGR</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ralenti irrégulier</li> <li>• Secousses</li> <li>• Manque de puissance</li> <li>• Circulation de secours</li> <li>• Voyant indicateur d'anomalie allumé/Code d'erreur actionné</li> <li>• Manque de puissance en bas régime ou dans la plage de démarrage à froid (essence)</li> <li>• Manque de puissance à haut régime (Diesel)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En général : vanne EGR cokéfiée/collée                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mauvaise combustion, incomplète</li> <li>- Panne de la gestion du moteur</li> <li>- Haute fréquence de parcours brefs</li> <li>- Fuites sur le système à dépression</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler la commande du moteur</li> <li>• Vérifier le logiciel de la commande électronique du moteur</li> <li>• Eviter les parcours exclusivement brefs</li> <li>• Remplacer la vanne</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Electrovanne défectueuse</li> <li>• Panne du système à dépression</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le fonctionnement, la commande électrique et l'étanchéité du système à dépression</li> <li>Voir plus bas : « Système à dépression »</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Air d'admission ou de suralimentation fortement chargé en huile :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- Panne du système d'aération du carter de vilebrequin</li> <li>- Niveau d'huile du moteur trop haut</li> <li>- Mauvaise qualité d'huile du moteur</li> <li>- Joints de queue de soupape ou guides-soupapes usés</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôler le séparateur d'huile, la soupape d'aération du moteur</li> <li>• Vérifier l'usure des pistons, des segments, des cylindres, des joints de queue de soupapes, des guides-soupapes</li> <li>• Vérifier si la conduite de refoulement d'huile du turbocompresseur n'est pas bouchée</li> <li>• Effectuer une vidange professionnelle avec changement du filtre à huile</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• P0401 « Taux de flux trop bas »</li> <li>• P0103 « Masse d'air trop haute »</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La vanne EGR ne s'ouvre pas ou n'est pas actionnée</li> <li>• Le système EGR a été débranché (le véhicule a perdu son homologation !)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier les valeurs prescrites sur les capteurs, les échanger au besoin</li> <li>• Contrôler les raccordements et la commande</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• P0402 « Taux de flux trop haut »</li> <li>• P0102 « Masse d'air trop basse »</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La vanne EGR ne ferme pas/reste toujours ouverte</li> <li>• Recyclage des gaz permanent et incontrôlé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Echanger la vanne EGR</li> <li>• Contrôler les raccordements et la commande</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• La vanne EGR a une dégradation thermique, décoloration visible, traces de fonte (essence)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mauvaise commande</li> <li>• Contrepression des gaz d'échappement trop élevée</li> <li>• La valve d'évacuation du turbocompresseur ne s'ouvre pas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Echanger la vanne EGR</li> <li>• Contrôler la commande de la vanne EGR</li> <li>• Vérifier la contrepression des gaz d'échappement</li> <li>• Vérifier la valve d'évacuation du turbocompresseur (« Wastegate ») et sa commande</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une nouvelle vanne EGR ne fonctionne pas</li> <li>• Ralenti trop haut après le montage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une nouvelle vanne EGR n'a pas été adaptée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Effectuer les réglages de base de la vanne EGR à l'aide d'un testeur de moteur</li> </ul>
<b>Sur le système à dépression/les électrovannes</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fonctionnement irrégulier du moteur</li> <li>• Ratés du moteur</li> <li>• Circulation de secours</li> <li>• Evanouissement du freinage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conduites défectueuses (poreuses, morsures de marte)</li> <li>• Fuites sur les raccordements des vannes pneumatiques</li> <li>• Fuites sur les clapets anti-retour/la chambre à dépression</li> <li>• Membranes ou joints défectueux/poreux sur les régulateurs pneumatiques</li> <li>• Fuites de la tubulure d'aspiration</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En cas de panne, vérifier l'étanchéité de tous les organes du système à dépression et échanger les pièces défectueuses</li> </ul>
<b>Sur le débitmètre d'air massique</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• P0401 « Taux de flux trop bas »</li> <li>• Fumée noire</li> <li>• Manque de puissance</li> <li>• Circulation de secours</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Débitmètre d'air massique endommagé/encrassé par                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- des impuretés dans l'air d'aspiration</li> <li>- des fuites du système d'aspiration, projection d'eau de pluie</li> <li>- des impuretés au cours du changement du filtre à air</li> <li>- un filtre à air bouché</li> <li>- un filtre à air sport chargé d'huile</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eviter tout apport d'eau ou d'impuretés dans le système d'aspiration</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dégâts sur le turbocompresseur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifier le turbocompresseur</li> </ul>

EGR = Système de recyclage des gaz d'échappement; MIL = Malfunction Indicator lamp (voyant indicateur d'anomalie)