


Wyszukiwanie błędów recyrkulacji spalin

Usterki	Możliwe przyczyny	Środki zaradcze
przez zawór EGR		
<ul style="list-style-type: none"> • nierównomierny bieg jałowy • szarpanie • brak mocy • tryb awaryjny • kontrolka MIL świeci/Ustawiony kod błędu • brak mocy w dolnym zakresie prędkości obrotowej lub w zakresie biegu na zimno (silnik benzynowy) • brak mocy w górnym zakresie prędkości obrotowej (diesel) 	<ul style="list-style-type: none"> • ogólnie: zawór EGR zanieczyszczony nagarem/sklejony <ul style="list-style-type: none"> - niedokładne, nieczyste spalanie - błąd w module zarządzania parametrami silnika - częsta eksploatacja na krótkich odcinkach - nieszczelności w układzie podciśnienia • uszkodzone zawory elektromagnetyczne • usterki w układzie podciśnienia 	<ul style="list-style-type: none"> • kontrola sterowania silnikiem • kontrola stanu oprogramowania sterownika silnika • unikanie eksploatacji na krótkich odcinkach • wymiana zaworu
<ul style="list-style-type: none"> • brak mocy w dolnym zakresie prędkości obrotowej lub w zakresie biegu na zimno (silnik benzynowy) • brak mocy w górnym zakresie prędkości obrotowej (diesel) 	<ul style="list-style-type: none"> • silnie zanieczyszczone olejem powietrze zasysania i doładowania <ul style="list-style-type: none"> - usterki w odpowietrzaniu obudowy wału korbowego - zbyt wysoki poziom oleju silnikowego - zbyt niska jakość oleju silnikowego - zużyte uszczelki lub prowadnice trzonu zaworu 	<ul style="list-style-type: none"> • kontrola oddzielnika oleju, zaworu odpowietrzania silnika • sprawdzenie tłoków, pierścieni tłoków, cylindrów, uszczelki lub prowadnic trzonu zaworu pod kątem zużycia • sprawdzenie czy przewód przepływu wstecznego oleju w turbosprężarce nie jest zatkany • fachowa wymiana oleju i filtra oleju
<ul style="list-style-type: none"> • P0401 „Zbyt niska prędkość przepływu” • P0103 „Przepływ powietrza zbyt wysoki” 	<ul style="list-style-type: none"> • zawór EGR nie otwiera się bądź nie jest sterowany • układ EGR został odłączony (pojazd nie spełnia norm ABE!) 	<ul style="list-style-type: none"> • kontrola przyłączy i sterowania
<ul style="list-style-type: none"> • P0402 „Zbyt wysoka prędkość przepływu” • P0102 „Przepływ powietrza zbyt niski” 	<ul style="list-style-type: none"> • zawór EGR nie zamyka się/jest stale otwarty • niekontrolowana, stała recyrkulacja spalin 	<ul style="list-style-type: none"> • wymiana zaworu EGR • kontrola przyłączy i sterowania
<ul style="list-style-type: none"> • zawór EGR ma uszkodzenia spowodowane temperaturą, widoczne odbarwienia, nadtopienia (silnik benzynowy) 	<ul style="list-style-type: none"> • nieprawidłowe sterowanie • zbyt wysokie przeciwcisnienie spalin • nieotwierający się zawór wypuszczający turbosprężarki 	<ul style="list-style-type: none"> • wymiana zaworu EGR • sprawdzenie sterowania zaworu EGR • sprawdzenie przeciwcisnienia spalin • sprawdzenie zaworu wypuszczającego turbosprężarki („Wastegate”) i jego sterowania
<ul style="list-style-type: none"> • nowy zawór EGR nie działa • wysoki bieg jałowy po zamontowaniu 	<ul style="list-style-type: none"> • nowy zawór EGR nie dostosował się 	<ul style="list-style-type: none"> • ustawienie podstawowe zaworu EGR za pomocą testera silnika
przez układ podciśnienia/zawory elektromagnetyczne		
<ul style="list-style-type: none"> • nierównomierna praca silnika • przerwa w działaniu silnika • tryb awaryjny • słabnąca skuteczność hamowania 	<ul style="list-style-type: none"> • uszkodzone przewody (podziurawione, przegryzienia przez kunę) • nieszczelne przyłącza zaworów pneumatycznych • nieszczelne zawory zwrotne/zbiorniki podciśnieniowe • uszkodzone/podziurawione membrany lub uszczelki na nastawnikach pneumatycznych • nieszczelności na kolektorze dolotowym 	<ul style="list-style-type: none"> • w przypadku uszkodzenia należy sprawdzić szczelność wszystkich komponentów w układzie podciśnienia i wymienić uszkodzone części
przez czujnik przepływu powietrza		
<ul style="list-style-type: none"> • P0401 „Zbyt niska prędkość przepływu” a, • ciemny dym • brak mocy • tryb awaryjny 	<ul style="list-style-type: none"> • czujnik przepływu powietrza uszkodzony/zanieczyszczony przez <ul style="list-style-type: none"> - cząsteczki brudu z powietrzem zasysania - nieszczelności w układzie wlotowym, strumieniu wody - nieczystości podczas wymiany filtra powietrza - zatkane filtry powietrza - zaolejone sportowe filtry powietrza • uszkodzenia turbosprężarki 	<ul style="list-style-type: none"> • unikanie przedostawania się wody i cząsteczek do układu wlotowego
	<ul style="list-style-type: none"> • uszkodzenia turbosprężarki 	<ul style="list-style-type: none"> • kontrola turbosprężarki

ABE = powszechne dopuszczenie do eksploatacji; EGR = recyrkulacja spalin; MIL = Malfunction Indicator Lamp (kontrolka błędów)