

**SI 0100**Sadece uzman personel için!
4/5

EGZOS GAZI RESİRKÜLASYONUNDA HATA ARAMA

ŞİKAYETLER EGR VALFİ NEDENİYLE

Şikayetler	Olası sebepleri	Çözümleri
<ul style="list-style-type: none">• Düzensiz rölanti• Sarsılma• Performans eksikliği• Acil durum çalıştırması• MIL yanıyor/hata kodu kaydediliyor• Alt devir sayısı aralığında veya soğuk çalışma aralığında performans eksikliği (benzinli)• Üst devir sayısı aralığında performans eksikliği (dizel)	<ul style="list-style-type: none">Genel: koklaşmış/yapışmış EGR valfi• Kötü, temiz olmayan yanma• Motor yönetiminde hata• Sık sık kısa mesafeli sürüş• Vakum sisteminde sızdırma• Arızalı manyetik valfler• Vakum sisteminde arızaEmme veya şarj havasında yoğun yağ içeriği:<ul style="list-style-type: none">• Krank karteri hava tahliyesinde arıza• Çok yüksek motor yağı seviyesi• Yetersiz motor yağı kalitesi• Aşınmış valf şaftı contaları veya kılavuzları• Hava kütlesi sensöründen veya başka bir sensörden hatalı sinyal	<ul style="list-style-type: none">• Motor kumandasını kontrol edin• Motor kontrol ünitesinin yazılım sürümünü kontrol edin• Tümüyle kısa mesafeli sürüşten kaçının• Valfleri değiştirin• Vakum sisteminin fonksiyonunu, elektrikli kumanda özelliklerini ve sızdırmazlığını kontrol edinBkz. aşağıda: "Vakum sistemi"• Yağ ayırıcısını, motor hava tahliye valfini kontrol edin• Pistonun, piston segmanlarının, silindirlerin, valf şaftı contalarının veya kılavuzlarının aşınma durumunu kontrol edin• Turbonun yağ geri dönüş hatlarında tıkanma olup olmadığını kontrol edin• Usulüne uygun bir yağ ve yağ filtresi değişimi gerçekleştirin• Sensörlerin nominal değerlerde olup olmadığını kontrol edin, gerekirse değiştirin
<ul style="list-style-type: none">• P0401 "Akış oranı çok düşük"• P0103 "Hava kütlesi çok yüksek"	<ul style="list-style-type: none">• EGR valfi açılmıyor veya kumanda edilmiyor• EGR sistemi durduruldu (araç artık ABE'ye tepki vermiyor!)	<ul style="list-style-type: none">• Bağlantıları ve kumandayı kontrol edin
<ul style="list-style-type: none">• P0402 "Akış oranı çok yüksek"• P0102 "Hava kütlesi çok düşük"	<ul style="list-style-type: none">• EGR valfi kapanmıyor/sürekli olarak açık kalıyor• Kontrolsüz, sürekli EGR	<ul style="list-style-type: none">• EGR valfini değiştirin• Bağlantıları ve kumandayı kontrol edin
<ul style="list-style-type: none">• EGR valfinde sıcaklık hasarları, renk değişimleri, erime başlangıçları (benzinli)	<ul style="list-style-type: none">• Kumanda işlemleri hatalı• Egzoz gazı karşı basıncı çok yüksek• Turbo wastgate valfi açılmıyor	<ul style="list-style-type: none">• EGR valfini değiştirin• EGR valfi kumandasını kontrol edin• Egzoz gazı karşı basıncını kontrol edin• Turbonun wastgate valfini ("basınç atma valfi") ve valfin kumandasını kontrol edin
<ul style="list-style-type: none">• Yeni EGR valfi çalışmıyor• Montajdan sonra yüksek rölanti	<ul style="list-style-type: none">• Yeni EGR valfi adapte edilmemiş	<ul style="list-style-type: none">• Motor test cihazı ile EGR valfinin temel ayarını gerçekleştirin

ABE = Genel işletme izin belgesi; EGR = Egzoz gazı resirkülasyonu; MIL = Malfunction Indicator Lamp (hata lambası)



**SI 0100**Sadece uzman personel için!
5/5

EGZOS GAZI RESİRKÜLASYONUNDA HATA ARAMA

ŞİKAYETLER VAKUM SİSTEMİ/MANYETİK VALFLER NEDENİYLE

Şikayetler	Olası sebepleri	Çözümleri
<ul style="list-style-type: none">• Motorda boğulma• Yanlış ateşlemeler• Acil durum çalıştırması• Fren gücünde azalma	<ul style="list-style-type: none">• Arızalı hortumlar (gözenekler, sansar ısırıkları)• Pnömatik valflerdeki sızdıran bağlantılar• Sızdıran çekvalfler/vakum depoları• Pnömatik ayarlayıcılardaki arızalı/gözenekli membranlar veya contalar• Emme borusundaki sızırmalar	<ul style="list-style-type: none">• Hasar durumunda vakum sistemindeki tüm bileşenlerin sızdırmazlığını kontrol edin ve hasar gören parçayı değiştirin

EGZOS GAZI RESİRKÜLASYONUNDA HATA ARAMA

ŞİKAYETLER HAVA KÜTLESİ SENSÖRÜ NEDENİYLE

Şikayetler	Olası sebepleri	Çözümleri
<ul style="list-style-type: none">• P0401 "Akış oranı çok düşük"• Siyah duman• Performans eksikliği• Acil durum çalıştırması	<p>Aşağıdaki nedenlerle hava kütlesi sensörü hasar görmüş/kirlenmiş</p> <ul style="list-style-type: none">• Emme havasında ile birlikte kir parçacıkları• Emme kanalında sızırmalar, sıçrayan su• Hava filtresi değişiminde kirlenme• Tıkanmış hava filtresi• Yağ bulaşmış sportif hava filtresi• Turboda hasar	<ul style="list-style-type: none">• Emme kanalına su ve parçacık girmesini önleyin• Turboyu kontrol edin

ABE = Genel işletme izin belgesi; EGR = Egzoz gazı resirkülasyonu; MIL = Malfunction Indicator Lamp (hata lambası)

